

- a) Data: 29 de novembre de 2010  
 b) Contractista: Dinàmica Construxi Futura, SL  
 c) Import adjudicació provisional:  
 Import base: 275.137,11 euros  
 Import IVA: 49.524,68 euros  
 Import total: 218.735,56 euros

*Hi ha de dir:*

5. Adjudicació provisional  
 a) Data: 14 de desembre de 2010  
 b) Contractista: Dinàmica Construxi Futura, SL  
 c) Import adjudicació provisional:  
 Import base: 275.137,11 euros  
 Import IVA: 49.524,68 euros  
 Import total: 324.661,79 euros  
 Ponts, 4 de gener de 2011  
 L'alcalde, Jaume García Badias

— ◆ —

## ENTITAT MUNICIPAL DESCENTRALITZADA D'ISIL I ALÒS

### EDICTE

161

La Junta de l'Entitat Municipal Descentralitzada d'Isil i Alòs, reunida en sessió ordinària el dia 30 d'agost de 2010, per unanimitat i amb el quòrum de la majoria absoluta, va acordar aprovar provisionalment l'ordenança reguladora de l'accés motoritzat al medi natural en el territori de l'Entitat Municipal Descentralitzada d'Isil i Alòs.

Atès que s'ha publicat l'anunci en el *Butlletí Oficial de la Província* núm. 122 de 4 de setembre de 2010, i que ha transcorregut el període d'exposició pública de l'expedient sense que s'hagin presentat reclamacions, elevada la seva aprovació a definitiva, es publica íntegrament.

València d'Àneu, 1 de setembre de 2010  
 La presidenta, Mercè Salaet Caballé

### **Ordenança reguladora de l'accés motoritzat al medi natural en el territori de l'Entitat Municipal Descentralitzada d'Isil i Alòs**

#### *Disposicions generals*

#### *Objecte*

És objecte d'aquesta ordenança la regulació de l'accés motoritzat al medi natural en el territori de l'Entitat Municipal Descentralitzada d'Isil i Alòs i el desplegament normatiu de la Llei 9/1995, de 27 de juliol.

#### *Àmbit territorial d'aplicació*

L'àmbit territorial d'aplicació d'aquesta ordenança en tot el territori de l'Entitat Municipal Descentralitzada d'Isil i Alòs, (en endavant l'EMD) és constituït per:

- Els espais naturals definits per la Llei 12/85, de 13 de juny, d'espais naturals.
- Els terrenys forestals definits per la Llei 6/88, de 30 de març, forestal de Catalunya.
- El conjunt de camins rurals, camins i pistes forestals, camins de bast i ramaders, senders i corrioles.
- Els llits de les corrents naturals d'aigua, contínues o discontinúes i els dels llacs, llacunes i embassaments superficials en lleures públiques.

A efectes d'aquesta ordenança s'entén per:

- Camins forestals: les vies de terra o pavimentades de circulació permanent que serveixen per a la gestió, la vigilància i la defensa de les forests, amb una amplada mitjana de plataforma de 4 metres, que formen la xarxa forestal bàsica.
- Pistes forestals: les vies de terra o pavimentades connectades amb les anteriors, i de característiques similars, construïdes primordialment per al transport dels aprofitaments forestals, amb una amplada mitjana de plataforma de 3 metres, que formen la

xarxa forestal secundària.

c) Pistes de desembosc: les vies de terra i de circulació temporal exclusivament construïdes per al transport d'aprofitaments forestals, amb una amplada mitjana de plataforma de 2,5 metres.

d) Camins rurals: les vies pavimentades o de terra de circulació permanent construïdes per a la millora de les infraestructures agrícoles, ramaderes i forestals, d'unió entre infraestructures agrícoles, ramaderes i forestals, d'unió entre localitats o d'accés a cases o nuclis de població situats en zones rurals.

e) Camins ramaders: els camins seguits tradicionalment pel bestiar transhumant en els seus desplaçaments periòdics per a l'aprofitament de les pastures naturals.

f) Camins de bast: els antics camins aptes per al pas d'animals de càrrega i no aptes actualment per a la circulació de vehicles de quatre rodes.

g) Corrioles i senders: vials únicament aptes per al pas de vianants.

- Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança les carreteres i vies de comunicació regulades per la legislació de carreteres.

- Via principal del Fornet fins al límit comarcal

- Aquesta via romandrà tancada al trànsit entre l'1 de novembre i l'1 de juny.

- Totes les vies laterals al llarg d'aquesta principal estaran tancades permanentment. El tancament es farà efectiu amb barreres basculants, i haurà d'estar convenientment senyalitzat amb cartells.

- Aquestes limitacions observaran les excepcions indicades en aquesta ordenances.

#### *Competències*

L'aplicació d'aquesta normativa correspon a l'Entitat Municipal Descentralitzada d'Isil i Alòs.

#### *Circulació de vehicles*

#### *Normes generals*

Identificació dels vehicles i documentació per a la circulació

D'acord amb el que estableix la legislació general sobre circulació, els vehicles de motor, els ciclomotors i els remolcs han d'anar sempre identificats amb plaques de matrícula reglamentàries. En qualsevol cas, per a la conducció de vehicles de motor s'exigeix disposar de permís de conducció i de circulació, de la llicència de conducció, assegurança i del certificat de característiques pel que fa als ciclomotors.

Els conductors han de facilitar la seva identificació a requeriment dels agents forestals i d'altres agents de l'autoritat.

Normes generals de circulació motoritzada o de tracció animal per vials

- En els terrenys forestals definits per la Llei 6/88, de 30 de març, forestal de Catalunya, regeixen les normes de circulació següents:

a) La circulació motoritzada o de tracció animal per camins o pistes forestals o per camins rurals pot ser prohibida en els supòsits previstos a la Llei 9/1995.

b) La circulació de motocicletes i vehicles de tracció animal o vehicles assimilats és prohibida amb caràcter general per les pistes i els camins d'amplada inferior a 2 metres.

c) La circulació d'automòbils i vehicles assimilats és prohibida amb caràcter general pels vials d'amplada inferior a 3 metres, excepte en les pistes de desembosc, en les quals és autoritzada per a la realització de treballs forestals.

- En els espais inclosos al Pla d'espais d'interès natural, sense perjudici de les normes establertes a l'apartat anterior, regeixen les normes establertes en els respectius plans o programes de gestió.

- En els espais naturals declarats de protecció especial, la circulació de vehicles motoritzats únicament s'autoritza pels vials delimitats i senyalitzats a aquest efecte en els plans o en els

programes de gestió corresponents, d'acord amb el que preveu aquesta ordenança.

**Prohibicions de caràcter general**

- Es prohibeix la circulació de vehicles motoritzats o de tracció animal:

a) Camp a través, tant si és per terrenys agrícoles com forestals, per tots els terrenys als quals es refereix aquesta ordenança.

b) Fora dels límits de les vies de circulació per les quals s'autoritza la circulació, excepte per efectuar maniobres d'aparcament al seu entorn immediat.

c) Pels tallafocs expressament construïts amb aquest objectiu.

d) Pels vials forestals d'accés a zones on es realitzin aprofitaments forestals, degudament senyalitzats, excepte per a l'execució d'accions relacionades amb aquestes activitats.

e) Pels camins ramaders que no coincideixin amb vials de lliure circulació, excepte per a vehicles destinats a activitats ramaderes o a serveis públics.

f) Pels llits de les corrents naturals d'aigua, contínues o discontinúes i dels llacs, llacunes i embassaments superficials en lleres públiques, excepte quan formin part d'un vial que els travessi a gual, o que discorri tradicionalment per un tram dels esmentats llits.

g) Per les pistes cobertes de neu, els vehicles de motor o de tracció animal adaptats per a transitar per aquesta.

- La circulació amb caràcter esportiu o d'esbarjo de vehicles de motor i de tracció animal adaptats per a transitar per la neu resta prohibida fora dels vials que prèviament s'hagin autoritzat per a aquest ús.

- Als espais naturals protegits, es pot prohibir la circulació motoritzada i de tracció animal en determinats sectors quan sigui imprescindible per a la preservació dels valors naturals dels espais afectats.

- Igualment, l'EMD, pot prohibir temporalment la circulació en el medi natural, en cas de risc elevat

d'incendis, d'allaus i d'inundacions o desbordaments de rius, rieres o torrents o per a efectuar tasques d'extinció d'incendis, de rescats i salvaments o de protecció de persones i béns davant els esmentats riscos.

- En tots els casos, les prohibicions adoptades es comunicaran als ajuntaments afectats.

**Limitacions específiques**

- L'Entitat Municipal Descentralitzada d'Isil i Alòs, pel que fa als espais naturals de protecció especial, les reserves nacionals de caça, les reserves naturals, els refugis de fauna salvatge i la zona de caça controlada, pot establir limitacions específiques a la circulació motoritzada i de tracció animal referides a:

a) L'època de l'any en què s'admet la circulació.

b) La velocitat màxima.

c) Qualsevol aspecte que es consideri necessari per a preservar els espais o els valors naturals protegits.

- Les limitacions establertes es comunicaran als ajuntaments i als propietaris dels terrenys afectats.

**Excepcions a les limitacions i prohibicions**

- Tret que la normativa pròpia d'un espai natural protegit les inclogui expressament, les limitacions i prohibicions a què es refereixen els articles anteriors no són aplicables a l'accés dels titulars o de persones autoritzades per ells a llurs finques, ni a la circulació motoritzada relacionada amb:

a) El desenvolupament de les activitats i usos de caràcter agrícola, forestal, cinegètic o ramader.

b) La gestió de la Reserva Nacional de caça.

c) El manteniment dels equipaments i dels avituallaments de refugis de muntanya.

d) La prestació de serveis de rescat, d'emergència o qualsevol altre de naturalesa pública.

- Velocitat màxima

- La velocitat màxima de circulació per camins i pistes no pavimentats, aptes per a la circulació motoritzada, és de vint quilòmetres per hora (20 km/h).

- La velocitat màxima de circulació per camins i pistes pavimentats, aptes per a la circulació motoritzada, és de trenta quilòmetres per hora (30 km/h).

- S'exceptuen d'aquesta limitació, els vehicles en prestació de serveis de naturalesa pública, en cas de necessitat o força major.

**Senyalització**

- L'Entitat Municipal Descentralitzada d'Isil i Alòs, juntament amb el Parc Natural de l'Alt Pirineu, adoptaran les mesures que calguin per a la senyalització adequada dels vials que tenen limitacions específiques i dels vials en què es prohibeix la circulació i ha d'assegurar-ne la publicitat.

- Les prohibicions i les limitacions específiques per a la circulació motoritzada, per un camí o pista, han de ser senyalitzades als seus començaments i, si escau, als accessos intermedis.

**Obertura de nous vials en terrenys forestals**

- D'acord amb el que preveu la Llei forestal de Catalunya i sense perjudici del que estableix la legislació aplicable, l'EMD, pot sol·licitar l'obertura de nous vials en els terrenys forestals.

- El que preveu l'apartat anterior no serà d'aplicació si el vial està inclòs en un pla tècnic de gestió i millora forestal ja aprovat.

- La construcció de camins i pistes forestals a les forests de propietat pública haurà de ser aprovada i supervisada pels tècnics forestals. L'elaboració del projecte de traçat és preceptiva, llevat que es tracti d'actuacions de millora i conservació. En tot cas, aquest ha d'observar els requisits establerts per la normativa del Pla d'espais d'interès natural, en cas que afecti algun espai inclòs i en matèria de seguretat contra els incendis forestals, assegurar la integració de la via en el seu entorn i el compliment de les mesures correctores establertes.

**Àrees de circulació per al lleure i l'esport**

- L'EMD, pot declarar determinats terrenys del seu àmbit territorial com a àrees de circulació per al lleure i l'esport de caràcter temporal.

- La sol·licitud de declaració d'aquests espais s'haurà d'acompanyar d'una memòria explicativa de les característiques de l'àrea i de les normes de circulació aplicables, de la documentació acreditativa de la seva titularitat, del corresponent plànol identificatiu de la seva ubicació, i de l'autorització dels titulars dels terrenys afectats.

- La resolució d'aquesta sol·licitud serà emesa de forma motivada i en un termini màxim de seixanta dies hàbils.

- La declaració d'un espai com a àrea de circulació per al lleure i l'esport pot comportar l'exempció de les prohibicions i limitacions a què es refereix aquesta ordenança.

**Normes específiques per a la circulació motoritzada o de tracció animal en grup**

**Definicions**

- Als efectes d'aplicació d'aquesta ordenança, s'entendrà que:

a) La circulació motoritzada o de tracció animal és en grup quan uns quants vehicles motoritzats o de tracció animal segueixen, de mutu acord i sense finalitat competitiva, el mateix itinerari.

b) La circulació motoritzada o de tracció animal en grup és organitzada quan és promoguda, sense finalitat competitiva, per una entitat o un particular que en són responsables.

- Les normes establertes en aquesta Secció són d'aplicació al conjunt de pistes i camins que recorren els terrenys forestals, espais naturals i els espais naturals de protecció especial.

**Circulació motoritzada en grup no organitzada**

- La circulació motoritzada en grup, no organitzada, es regeix per

les normes generals per a la circulació motoritzada establertes en aquesta ordenança.

- Es prohibeix la circulació motoritzada en grup, no organitzada, de més de sis motocicletes, ciclomotors o vehicles de tracció animal, o de més de quatre automòbils o similars, en els terrenys forestals, espais naturals i espais naturals declarats de protecció especial.

- Queden exempts d'aquesta limitació, i per a la pràctica exclusiva dels veïns de l'EMD, poder superar el nombre de vehicles per l'aprofitament tradicional i històric (caça, pesca i desembosc), així com les festes tradicionals.

S'exceptua d'aquesta prohibició la realització d'activitats de caràcter popular i tradicionals organitzades o autoritzades pels ajuntaments, que hauran de ser comunicades prèviament a l'EMD.

#### *Activitats organitzades*

- La coordinació de les autoritzacions d'activitats organitzades de circulació motoritzada o de tracció animal en grup amb un nombre de participants superior als establerts, correspon al Consell Comarcal del Pallars Sobirà.

- Els organitzadors de l'activitat han de fer la sol·licitud al Consell Comarcal del Pallars Sobirà i aquest fer-ne el trasllat a l'Entitat Municipal Descentralitzada d'Isil i Alòs, quan el recorregut de la prova afecti al seu terme municipal. En cas que l'EMD, o bé l'Ajuntament d'Alt Àneu per delegació, no es pronunciï en el termini de 15 dies naturals a comptar des del dia següent a la recepció de la sol·licitud d'autorització, aquesta s'entendrà atorgada per silenci positiu.

- A la petició, que s'haurà de acompanyar de l'aprovació del programa de l'activitat per la corresponent federació catalana d'automobilisme o de motociclisme, segons s'escaigui, es definirà el tipus d'activitat i l'itinerari previst amb expressió dels municipis per on discorre.

- L'EMD pot afegir modificacions o limitacions a les sol·licituds, tant pel que fa al recorregut com al nombre de participants, i incorporar-hi els condicionants específics que consideri necessaris per a evitar danys a les persones, als béns i al medi natural. Aquestes s'hauran de comunicar oportunament als promotors.

- Tots els vehicles participants en l'activitat organitzada han de disposar de còpia de les preceptives autoritzacions o comunicacions, si s'escau, que han de ser mostrades als agents de l'autoritat que així ho requereixin en el transcurs del trajecte.

- Sense perjudici de les competències en matèria de joc i espectacle que exerceix el Departament de Governació, l'EMD, si concorren les següents circumstàncies, pot suspendre totalment o parcialment l'activitat ja autoritzada. La resolució de suspensió serà motivada, per circumstàncies meteorològiques, per incendis o per altres supòsits justificats per a la preservació del medi natural, i es comunicarà a l'administració de la prova. La suspensió tindrà caràcter definitiu si l'activitat comporta alteracions en el medi natural d'impossible o difícil reparació.

#### *Limitació de l'horari de circulació*

- Les activitats de circulació motoritzada subjectes a autorització hauran de desenvolupar-se, llevat de causa major, fora d'horari nocturn, entès aquest des de l'hora que es pon el sol fins a una hora després que surt.

- No obstant el que estableix l'apartat anterior, s'autoritza la circulació motoritzada organitzada en horari nocturn, si l'itinerari és exclusivament per vials d'unió principals entre localitats rurals o d'accés a cases o nuclis de població situats en zones rurals.

#### *Soroll*

Les emissions de soroll es regeixen pel que estableix el Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial; el Reial decret 13/1992, de 17 de gener, pel qual s'aprova el seu Reglament.

#### *Fiances*

- Per tal de garantir la reparació de possibles danys o perjudicis

en el medi natural, es podrà ordenar als promotors de l'activitat la constitució d'una fiança.

- La quantia de la fiança serà adequada al cost previst de la reparació dels possibles danys o perjudicis. La fiança pot ser constituïda en metàl·lic, mitjançant aval o per contracte d'assegurança, d'acord amb el que estableix la legislació sobre contractes de les administracions públiques.

- Per a la devolució de la fiança, un tècnic municipal o bé un tècnic del Parc Natural de l'Alt Pirineu haurà de valorar, en el termini màxim de 15 dies a partir de l'acabament de la competició, els danys o perjudicis produïts i deduir, en el seu cas, de la quantia dipositada, el cost de la seva reparació.

#### *Suspensió de les activitats organitzades*

- Es podran suspendre provisionalment i totalment o parcialment activitats de circulació motoritzada ja autoritzades mitjançant resolució motivada per circumstàncies meteorològiques, per incendis o per altres supòsits justificats relacionats amb la preservació del medi natural. La suspensió tindrà caràcter definitiu si l'activitat comporta alteracions en el medi natural d'impossible o difícil reparació.

- La suspensió ha de ser comunicada a les entitats locals, a les administracions que hagin emès autoritzacions d'acord amb la legislació sectorial, als titulars de vials o terrenys, als promotors afectats i als promotors.

#### *Retirada de material i reparació del terreny*

- Un cop finalitzada l'activitat, els promotors estan obligats a retirar, en el termini màxim de set dies, tot el material de senyalització i de protecció que s'hagi instal·lat per a fer la prova.

- A tal fi el material a què es refereix l'apartat anterior ha de ser desmuntable, restant prohibit inserir senyals en els arbres, ferir-los, així com impregnar-los amb pintura.

Els promotors repararan els danys produïts a conseqüència de la celebració de la competició esportiva en un termini màxim de quinze dies.

#### *Disciplina*

##### *Infraccions*

##### *Tipificació*

- La vulneració de les prescripcions de la Llei 9/1995, de 27 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, i de les normes establertes per aquesta ordenança que la desenvolupa, tenen la qualificació d'infracció administrativa.

- Les infraccions administratives a què es refereix l'apartat 1 anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

- Són infraccions lleus:

a) Superar el límit de velocitat de 20 km/hora a què es refereix aquesta ordenança, o els que figurin expressament senyalitzats en el vial.

b) Circular fora dels límits horaris a què es refereix aquesta ordenança.

c) La circulació en grup no organitzada, superant els límits establerts en aquesta ordenança.

d) Qualsevol altra infracció al que estableix aquesta ordenança que no estigui tipificada com a greu o molt greu.

- Són infraccions greus:

a) Deteriorar, destruir, sostreure o retirar els elements de senyalització de la circulació motoritzada al medi natural.

b) La circulació motoritzada vulnerant alguna de les limitacions o prohibicions establertes en aquesta ordenança.

c) Ocasionar danys a béns, instal·lacions o materials agrícoles, ramaders i forestals, com a conseqüència de l'ús de vehicles motoritzats.

d) Participar en activitats organitzades de circulació motoritzada, sense autorització o incomplint les condicions establertes en l'esmentada autorització.



e) No retirar el material de senyalització i de protecció i no reparar els danys causats, en els terminis fixats en aquesta ordenança.

f) Estacionar vehicles que impedeixin l'accés a camins forestals d'ús exclusiu per a vehicles de serveis d'extinció d'incendis, de vigilància i oficials, degudament senyalitzats, en l'època i en zones d'alt risc d'incendi.

g) Reincidir en la comissió d'infraccions lleus.

- Són infraccions molt greus:

a) Fer anuncis publicitaris en qualsevol mitjà de difusió que incitin a no respectar la legislació vigent en matèria de circulació motoritzada en el medi natural o contrària als principis que la inspiren.

b) Fer competicions esportives de vehicles motoritzats, sense la preceptiva autorització, o incomplint-ne les condicions.

c) Reincidir en la comissió d'infraccions greus.

- L'abandonament de deixalles o d'escombraries té la qualificació d'infracció lleu, greu o molt greu segons la naturalesa i el volum de l'abocament, d'acord amb la legislació vigent.

#### Prescripció

Els terminis de prescripció de les infraccions és de tres (3) anys per a les molt greus, dos (2) anys per a les greus i sis (6) mesos per a les lleus, a comptar des de la data de comissió, o si aquesta és continuada des de la data en què es comet la darrera acció constitutiva d'infracció.

#### Sancions

#### Graduació

- La comissió d'infraccions tipificades en aquesta ordenança serà sancionada amb les multes següents:

a) En cas d'infraccions lleus, amb una multa de 60'00 euros a 300'00 euros.

b) En cas d'infraccions greus, amb una multa de 301'00 euros a 3.000'00 euros).

c) En cas d'infraccions molt greus, amb una multa de 3.000,00 euros a 30.000,00 euros).

- Les sancions a aplicar es graduaran d'acord amb la gravetat del fet constitutiu de la infracció, tenint en compte:

a) Els danys i perjudicis produïts.

b) La intencionalitat.

c) La dificultat en la identificació de l'infractor.

- La quantia de la multa que correspongui d'acord amb els apartats anteriors s'ha d'incrementar fins al total del benefici obtingut per l'infractor, en el cas que n'hi hagi hagut.

- El personal esmentat en l'apartat 1 anterior podrà procedir a la immobilització de vehicles que per l'incompliment dels preceptes d'aquesta ordenança, puguin ocasionar un greu perjudici per a les persones, els béns o els ecosistemes naturals.

Aquesta mesura serà aixecada immediatament després que hagin cessat les causes que la motiven.

- Les despeses derivades de la immobilització i, en el seu cas, trasllat i dipòsit dels vehicles aniran a càrrec del conductor, el qual les haurà d'abonar o garantir el seu pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recórrer segons el que estableix la legislació vigent.

— ◆ —

## ADMINISTRACIÓN DE JUSTICIA ADMINISTRACIÓ DE JUSTÍCIA

### JUTJAT SOCIAL NÚM. 1 DE LLEIDA

EDICTO

146

Procedimiento varios en seguridad social 610/2007

Parte actora: Dragados, S.A.

Parte demandada: Instituto Nacional de la Seguridad Social, Tesorería General de la Seguridad Social, Asepeyo, Mutua de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales de la Seguridad Social, Pavirev, Colocación de Pavimentos y Revestimientos, S.L. y Abdoul Karim Traore

Según lo acordado en los autos 610/07, seguidos en este Juzgado a instancia de Dragados, S.A. contra Instituto Nacional de la Seguridad Social, Tesorería General de la Seguridad Social, Asepeyo, Mutua de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales de la Seguridad Social, Pavirev, Colocación de Pavimentos y Revestimientos, S.L. y Abdoul Karim Traore en relación a Varios en seguridad social por el presente se notifica a Pavirev, Colocación de Pavimentos y Revestimientos, S.L. en ignorado paradero la resolución dictada en los presentes autos en fecha 10 de enero de 2011, cuyo tenor literal de su parte dispositiva dice:

“Habiéndose devuelto por el Juzgado de Paz de Sant Vicenç dels Horts el exhorto sobre dirigido a Pavirev, Colocación de Pavimentos y Revestimientos, S.L., sin la práctica de la notificación acordada, y no constando en autos otro domicilio de la parte demandada, y habiendo consultado la base de datos de la S.S., constando en la misma que la citada empresa se encuentra de baja. Efectúese dicha notificación mediante edictos en el *Boletín Oficial de la Provincia*, con la advertencia de que las siguientes notificaciones se realizarán en estrados, salvo aquellas que revistan forma de auto o de sentencia, de acuerdo con lo establecido en el artículo 59 de la L.P.L.

Requírase a la parte demandante para que designe bajo su responsabilidad nuevo domicilio de la demandada en el plazo de cuatro días. Doy fe.”

Y para que sirva de notificación en forma a la precitada, cuyo domicilio se desconoce, advirtiéndole que las sucesivas notificaciones, salvo que revistan forma de auto o sentencia, se harán fijando copia de la resolución o de la cédula en el tablón de anuncios de la Oficina judicial y para su inserción en el *Boletín Oficial de la Provincia*, a los efectos pertinentes, expido el presente Edicto en Lleida, a 10 de enero de 2010.

La Secretaria Judicial (ilegible)

— ◆ —

### JUTJAT SOCIAL NÚM. 1 DE LLEIDA

EDICTO

141

Procedimiento Demandas 785/2009

Parte actora: Gemma Romia Moreno

Parte demandada: Tastapans S.L.

Secretaria Judicial

Por esta cédula, según lo acordado en la ejecución número 785/2009, instruido por este juzgado a instancia de Gemma Romia Moreno contra Tastapans S.L., se notifica a Tastapans S.L., en ignorado paradero (artículo 59 L.P.L.), la resolución dictada en el indicado proceso, cuyo tenor literal en su parte dispositiva dice:

#### DILIGENCIA DE ORDENACIÓN

Secretaria Judicial M<sup>a</sup>. Itziar Valero Solano

En Lleida, a diez de enero de dos mil once

Por recibido el anterior escrito por la parte ejecutante Gemma Romia Moreno, de fecha 26/07/2010, únase a los autos de su razón, y de conformidad a lo dispuesto en el art. 278 de la Ley de procedimiento laboral, se cita a las partes a comparecencia ante la Sala de Audiencia de este Juzgado de lo Social, el próximo día 10 de febrero de 2011 a las 09:00 horas de su mañana, advirtiéndoles que deberán comparecer con los medios de prueba de que intenten valerse, relativos a la no readmisión o readmisión irregular; con la prevención a la parte actora de que caso de que no compareciera, por si o debidamente representada, se archivarán sin más trámite las actuaciones y a la parte demandada, de que