

l'anunci d'exposició en el *Butlletí Oficial de la Província*. Si passat l'esmentat termini no s'haguessin presentat reclamacions, es considerarà aprovat definitivament l'esmentat acord.

Els anteriors acords provisionals foren exposats al públic en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament durant el termini de trenta dies feiners comptats des del dia següent al de la publicació de l'anunci d'exposició en el *Butlletí Oficial de la Província* núm. 160 del dia 16 de novembre de 2010. Durant el període d'exposició pública no es van presentar cap reclamació. Per tant, tal com disposa l'article 17.3 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, l'acord provisional ha esdevingut definitiu, i es publica seguidament l'esmentat acord i el text íntegre dels preceptes modificats.

La modificació entra en vigor el mateix dia de la seva publicació al BOP.

Contra l'aprovació definitiva, s'hi pot interposar recurs contenciós administratiu davant del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos comptats des del dia següent al de publicació d'aquest anunci en el *Butlletí Oficial de la Província*.

Alins, 9 de maig de 2011
L'alcalde, Josep Poch i Carmaniu

ANNEX

Ordenança dels camins rurals i dels tancaments de l'Ajuntament d'Alins

CAPÍTOL I **Disposicions generals**

Article 1

La present ordenança municipal té per objecte la regulació de l'ús i la defensa dels camins i les vies rurals dels quals n'és titular l'Ajuntament d'Alins a fi i efecte de garantir-ne i promoure'n l'ús públic, la conservació i la millora, d'acord amb el que preveu l'art. 140 de la Constitució Espanyola, l'art. 237 en relació amb els articles 66.3, 175, 201 i 225 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya, i la legislació concordant.

Article 140 Constitució espanyola.

Article 66.3 Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Article 175 Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Article 201 Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Article 22 Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Article 2

Integren la xarxa viària municipal els camins veïnals que comuniquen les zones de poblament disseminat i els nuclis de població del municipi, els camins rurals que serveixen fonamentalment als fins de l'agricultura i les pistes forestals de titularitat municipal, i les noves vies que siguin executades per l'ajuntament d'acord amb el planejament vigent.

S'inclouen també dins la xarxa viària municipal els camins afectes a un servei públic, els camins d'ús públic la conservació i el manteniment dels quals és a càrrec del municipi o les EMD del municipi, i els camins d'ús públic des de temps immemorial, com els camins rals i els camins ramaders que no tinguin aquesta naturalesa amb caràcter exclusiu, i les servituds públiques de pas de les quals l'ajuntament o les EMD del municipi en siguin els titulars.

Els camins municipals són béns d'ús i domini públic de la corporació local, i en la seva qualitat de béns demaniales són inalienables, imprescriptibles i inembargables, i estan exempts de registre i de tributació.

Article 339 i 344 Codi Civil

Article 2.2. Llei 7/1993, de carreteres.

Article 208. Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Article 223 Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Article 232 Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Article 3

Als efectes d'aquesta ordenança queden exclosos de la xarxa viària municipal:

1) Les vies urbanes del municipi.

2) Les carreteres, inclosos els trams urbans o travesseres.

3) Els camins construïts pels particulars a l'interior de les seves finques com a elements auxiliars o complementaris de les seves activitats específiques.

4) Les servituds de pas privades.

Article 2.2. Llei 7/1993, de carreteres

Article 4

S'estableixen les següents categories de camins:

a) Xarxa viària primària: comprèn els camins veïnals, rurals o forestals que estructurin el territori municipal. Tenen aquesta condició els següents camins:

- Camí pavimentat d'Alins al creuament entre els camins de Norís i Tor (propietat de l'Ajuntament d'Alins)

- Camí pavimentat del creuament entre els camins de Norís i Tor fins al nucli de Norís (propietat de l'Ajuntament d'Alins)

- Camí parcialment pavimentat del creuament entre els camins de Norís i Tor fins al nucli de Tor (propietat de l'Ajuntament d'Alins)

- Pista forestal del camí pavimentat de Tor i Norís a l'àrea d'esbarjo i cabana de Cassos (propietat de l'Ajuntament d'Alins)

- Pista forestal des de la carretera de Tor fins al Cubil (propietat de l'Ajuntament d'Alins). Per aquesta pista s'estableix un període de tancament entre el dia 1 de novembre al dia 15 de juny.

b) Xarxa viària secundària: comprèn els camins rodats no principals en sòl no urbanitzable. Tots els camins rodats que no estiguin expressament declarats com a integrants de la xarxa viària primària, s'entendran inclosos en la xarxa viària secundària

c) Xarxa viària terciària: comprèn tots els camins de la xarxa històrica o camins rurals tradicionals – camins carreters, camins de bast o de ferradura, corriols o senders, camins ramaders – d'origen generalment remot, construïts originalment per al trànsit de persones, cavalleries i bestiar, que no han estat modificats per a la circulació rodada de vehicles de motor

d) L'Ajuntament d'Alins no serà responsable de cap accident ni danys que es produeixin en els camins de la seva propietat, sigui de la xarxa primària, secundària o terciària. L'usuari circularà per aquests camins i pistes sota la seva total responsabilitat

CAPÍTOL II

De la zona de domini i la zona de protecció

Article 5

La zona de domini públic comprèn els terrenys ocupats pels camins municipals i els seus elements funcionals fins a l'aresta exterior de l'explanació. L'aresta exterior de l'explanació és la línia paral·lela situada a ambdós costats del camí i que separa el terreny contingut en la calçada i la cuneta dels talussos de desmunt, el terraplè o el murs de sosteniment del camí.

Els camins rodats tenen una amplada mínima de 3 metres. L'amplada màxima vindrà determinada per l'amplada de l'explanació.

L'amplada dels camins de nova construcció o dels camins objecte de millora serà la determinada pel corresponent projecte tècnic i ha de tenir una correspondència amb la funcionalitat assignada al camí i basar-se en criteris d'estalvi econòmic i d'integració ambiental i paisatgística.

Als camins rurals tradicionals la zona de domini públic comprèn la totalitat de la plataforma original destinada al trànsit, delimitada per la intersecció d'aquesta amb els marges inferior i superior del camí, o, si és el cas, per l'existència de murs o fites que la delimiten, i inclou el marge inferior del camí fins a la seva

base. En absència d'elements que delimitin la plataforma, aquesta tindrà una amplada de 2 metres en els camins de bast o ferradura i de 3 metres en els camins de carro.

Article 6

Es fixen les següents zones de servitud de protecció dels camins i vies rurals:

- Pels camins integrants de la xarxa viària primària: 6 metres
- Pels camins integrants de la xarxa viària secundària: 4 metres
- Pels camins integrants de la xarxa terciària: camins carreters 4 metres, corriols i camins de bast o ferradura 2 metres, camins ramaders 5 metres

La zona de servitud serà a cada banda del camí, i s'amidarà respecte de l'eix del mateix.

Article 7

En la zona de servitud no es permet la realització de cap tipus d'obra.

Excepcionalment, quan la prestació d'un servei d'interès general així ho exigeixi i quedi suficientment demostrada la inexistència de solucions alternatives que no impliquin l'ocupació de la zona de servitud, l'Ajuntament podrà autoritzar la realització d'obres o instal·lacions, l'execució de les quals haurà d'adequar-se a les prescripcions que en cada cas s'assenyalin en la llicència municipal corresponent.

Sempre que sigui possible, les instal·lacions, obres i serveis que s'instal·lin en la zona de servitud, aniran soterrats i es procurarà que no impedeixin el pas de maquinària agrícola, instal·lant-se en la part més allunyada possible de l'eix del camí.

Les obres que s'autoritzi en la zona de servitud cercaran la màxima integració en el paisatge.

En la zona de servitud no es poden plantar espècies arbòries o arbustives que impedeixin el pas, dificultin les tasques de manteniment o limitin la visibilitat dels usuaris.

Els propietaris de les finques confrontants han d'evitar que les branques d'arbres o arbustos ultrapassin la línia exterior de la zona de servitud.

És prohibida la instal·lació de publicitat a l'interior de la zona de servitud.

L'Ajuntament ha de vetllar per l'estabilitat i la seguretat dels talusos inclosos dins de la zona de servitud.

CAPÍTOL III Dels tancaments

Article 8

Es poden autoritzar tancaments vius o morts, de caràcter diàfan o arbustius, o, allà on sigui tradició, el tancament amb murs de paret seca, sempre que no comportin una afectació negativa dels camins d'ús públic i les servituds existents.

Els tancaments requereixen necessàriament l'obtenció prèvia de la llicència municipal, excepte el tancament amb filats simples, d'un, dos o tres fils, amb electricitat o sense, dotats de suports de fusta o metall clavats a terra sense collar.

Les tanques i murs de contenció es construïran de manera que no afectin les condicions de visibilitat i seguretat del camí ni puguin menyscar les facultats de l'Ajuntament en relació amb la protecció i l'explotació del domini públic viari del municipi.

Es prohibeixen les tanques fonamentades sobre sòcols continus de ciment o formigó, les parets d'obra, les malles metàl·liques i el filat espinós, així com els sistemes que siguin un perill per a la fauna salvatge o que puguin tenir un efecte barrera sobre el seu desplaçament.

No s'admet una alçada superior a 1,20 metres, a menys que hi hagi motius que justifiquin degudament una alçada major.

Es prohibeix l'ús de material de rebuig, com ara portes, persianes, somiers o pneumàtics per a la construcció de tanques.

Article 9

Les tanques i murs de contenció de parcel·les agrícoles es construïran fora de la zona de servitud del camí.

A les riberes les tanques fixes guardaran una distància mínima de 3 metres del marge fluvial.

Les tanques fixes se situaran a 3 metres de l'aresta exterior de l'explanació en les carreteres convencionals.

Article 6. Ley 29/1985, de Aguas

Article 24. Llei 7/1993, de carreteres

Article 10

La instal·lació de tanques, portes o cadenes als camins requereix necessàriament l'obtenció prèvia de la llicència municipal. Aquesta obligació és extensible als camins de titularitat privada.

Als camins públics les tanques s'han de poder obrir i han de permetre l'ús públic del camí d'acord amb la seva naturalesa (camí rodat, camí de ferradura o camí ramader).

A fi i efecte de prevenir topades i accidents les tanques s'han de dotar dels elements o senyals necessaris per avisar de la seva existència, també durant la nit.

L'autorització municipal no eximeix l'actor del tancament de les responsabilitats que puguin derivar-se en cas d'accident a causa del tancament del camí.

Els passos canadencs han d'incorporar obligatòriament passos annexos alternatius que permetin el trànsit de cavalleries i bicicletes.

Estan prohibits tots els sistemes que impedeixin la circulació de persones, cavalleries, bicicletes o el pas de la fauna salvatge.

Es prohibeix la instal·lació de rètols i símbols que neguin la titularitat pública del camí o induïxin a confusió o dubte sobre aquesta.

CAPÍTOL IV Règim d'ús

Article 11

a) L'ús comú general o ordinari dels camins i vies rurals inclou la circulació de persones, cavalleries, ramats, ciclistes, carros, vehicles de turisme, i la de qualsevol vehicle de transport destinat a l'aprofitament normal de les finques rústiques que tenen l'accés pels camins i vies rurals

b) Tots els altres usos s'entendran especials, i concretament la circulació de vehicles tipus quads, buggies i motocicletes tot-terreny (excepte els usuaris que no son sotmesos a la prohibició de l'article 13), vehicles de transport de materials qualificats com a perillosos, molestos o insalubres, maquinària de construcció, maquinària destinada a prospeccions i instal·lacions mineres, circulació motoritzada en grup de caràcter organitzat, curses i proves esportives

c) La xarxa viària terciària esta destinada específicament al trànsit no motoritzat com la passejada, el senderisme i el turisme eqüestre

d) El trànsit ramader té prioritat sobre les altres formes de trànsit no motoritzat

Article 218. Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Article 17. Ley 3/1995, de vías pecuarias.

Article 12

Els camins que integren la xarxa viària primària, pavimentats o no i amb independència de l'amplada, són d'ús comú general i es consideren destinats expressament a la circulació motoritzada en el sentit de l'article 6.2. de la Llei 5/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

Tot i així, els camins que integren la xarxa viària primària poden ser sotmesos a regulacions temporals de prohibició de pas motoritzat a l'ús comú general per motius de presència de neu o gel, per impediment temporal del pas físic del camí, per realització d'obres de millora del camí, per afectar a àrees sensibles de la fauna amenaçada o per motius de sobrefreqüentació de vehicles a l'entorn natural. Aquestes regulacions temporals s'acordaran de forma expressa a través del Ple de l'Ajuntament o l'Entitat Municipal Descentralitzada que correspongui la titularitat del camí, de mutu acord amb l'òrgan gestor del Parc Natural de l'Alt Pirineu.

Article 6.2. Llei 5/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

Article 13

Es prohibeix la circulació motoritzada pels camins que integren la xarxa viària secundària. Aquesta prohibició no és d'aplicació a l'accés dels propietaris a llurs finques privades, l'accés dels veïns empadronats al municipi d'Alins a les forests públiques de titularitat comunal, ni a la circulació motoritzada relacionada amb el desenvolupament de les activitats i els usos agrícoles, ramaders o forestals (aprofitaments legals de fustes, llenyes i fruits silvestres) dels espais afectats o amb la prestació de serveis de naturalesa pública, així com a l'ús cinegètic.

Per facilitar les tasques de vigilància i inspecció dels agents de l'autoritat, l'Ajuntament d'Alins emetrà un certificat unipersonal per posar visible dins del vehicle a tota aquella persona que compleixi algun dels criteris anteriors i ho sol·liciti expressament a l'Ajuntament.

L'Ajuntament, o el Parc Natural de l'Alt Pirineu en cas de delegació i acceptació expressa, senyalitzarà les restriccions existents en els camins de la xarxa secundària. En els casos que es cregui necessari, a més a més de la senyalització, també es col·locaran les corresponents tanques basculants per impedir el pas dels vehicles no autoritzats.

Article 14

Es prohibeix la circulació de vehicles motoritzats camps a través o fora dels camins delimitats a aquest efecte i pels tallafocs, les vies forestals d'extracció de fusta i els camins ramaders, i pel llit sec i per la làmina d'aigua dels rius, els torrents i tota mena de corrents d'aigua, exceptuant aquells vehicles relacionats directament amb el desembosc de la fusta i l'explotació agrícola i ramadera.

La circulació de vehicles de motor pels camins rurals tradicionals que integren la xarxa terciària és prohibida i té la consideració de circulació camps a través.

Es prohibeix la circulació de bicicletes camps a través. L'ajuntament pot prohibir la circulació de bicicletes pels senders i camins de bast o ferradura si aquest comporta un perill per a la seguretat dels vianants o un deteriorament excessiu dels camins, a causa de l'erosió o d'altres factors, o també si comporta la destrucció o la degradació d'elements patrimonials associats, com ara els empedrats.

A més a més, en aquest tipus de camins es senyalitzarà la possibilitat de trobar animals domèstics i/o salvatges.

L'Ajuntament d'Alins es reserva el dret de que per acord de Ple de l'Ajuntament es pugui reconvertir un ramal de fusta en un camí per activitats esportives i l'arranjament de camins de la xarxa terciària per al seu pas de vehicles tipus quad, quan aquests donin accés a bordes i/o refugis i únicament per a ús dels seus propietaris i/o gestors, respectivament.

Article 7. Llei 9/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

Article 9. Llei 9/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

Article 11. Llei 9/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

Article 15

D'acord amb la legislació forestal es prohibeix la circulació motoritzada per les pistes forestals de propietat privada, llevat que estiguin gravades amb una servitud pública de pas o que es disposi d'una autorització expressa del propietari.

Article 54bis. Ley 10/2006, por la que se modifica la Ley 43/2003, de Montes

Article 16

En absència de senyals que estableixin limitacions específiques la velocitat màxima de circulació per camins és de trenta quilòmetres per hora.

Article 13. Llei 9/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

Article 17

D'acord amb el que estableix la legislació general sobre circulació, els vehicles amb motor i els remolcs han d'anar sempre identificats amb plaques de matrícula reglamentàries.

Article 5. Llei 9/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

Article 18

L'ajuntament, d'ofici o a petició dels propietaris de terrenys del terme municipal, podrà establir circuits específics adequats a les característiques de determinats tipus de vehicles motoritzats. L'establiment d'aquest tipus de circuits no podrà afectar terrenys inclosos en el Pla d'espais d'interès natural.

Article 12. Llei 9/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

Article 19

Per fer activitats organitzades de circulació motoritzada en grup cal l'aprovació prèvia del recorregut corresponent, sens perjudici de les condicions específiques establertes per altres normatives sectorials. Aquesta aprovació correspon, amb l'autorització prèvia de les federacions catalanes d'automobilisme i de motociclisme, a l'ajuntament.

L'ajuntament pot suspendre provisionalment activitats ja autoritzades o part d'aquestes per circumstàncies meteorològiques, per incendis o per altres supòsits justificats per a la preservació del medi. Aquesta suspensió es pot ordenar amb caràcter definitiu si l'activitat comporta alteracions en el medi natural de reparació impossible o difícil.

Article 17. Llei 9/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

Article 20

Per fer competicions esportives cal la conformitat expressa de l'ajuntament i dels propietaris dels terrenys per on passi la prova.

Per tal de garantir la reparació de possibles danys o perjudicis al medi natural durant les competicions esportives, l'ajuntament exigirà el dipòsit d'una fiança prèvia.

Un cop finalitzada la competició esportiva, l'Ajuntament controlarà que l'entitat organitzadora retiri en un termini màxim de set dies tot el material de senyalització i de protecció que s'hagi instal·lat per a fer la prova.

Article 24. Llei 9/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

Article 26. Llei 9/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural.

**CAPÍTOL V
Senyalització**

Article 21

La xarxa de camins se senyalitzarà amb senyalització vertical i horitzontal.

La senyalització de camins i itineraris requereix la prèvia autorització municipal.

Els camins de la xarxa primària pavimentats amb reg asfàltic i destinats específicament al trànsit motoritzat se senyalitzaran d'acord amb les prescripcions tècniques que estableix el Reglament General de Circulació.

Els camins rodats no pavimentats i els camins rurals tradicionals es dotaran de senyalització vertical lleugera de tipus direccional i plafons de situació segons el model previst al Manual de Senyalització dels espais naturals protegits de Catalunya per al Parc natural de l'Alt Pirineu.

En absència de senyalització horitzontal d'itineraris autoritzats els camins rodats no pavimentats i els camins rurals tradicionals se senyalitzaran amb un rectangle horitzontal de color groc, de 12,00 X 4,00 cm.

**CAPÍTOL VI
Autoritzacions**

Article 22

Per executar qualsevol tipus d'obra o instal·lació en la zona de

domini o en la de servitud, ja sigui fixa o provisional, serà necessària l'obtenció de la prèvia llicència municipal.

Article 23

El tancament perimetral o intern de finques amb tanques així com la col·locació de portes, barreres, cadenes o qualsevol altre tipus de tancament en camins de titularitat pública o privada, requereix necessàriament l'obtenció de la prèvia llicència municipal.

El tancament amb filats simples, d'un, dos o tres fils, amb electricitat o sense, dotats de suports de fusta o metall clavats a terra sense collar no requereix autorització.

Article 24

En el cas d'obres d'instal·lacions i infraestructures lineals, com ara camins, carreteres, ferrocarrils o canals, l'autorització municipal estarà condicionada a la presentació d'un estudi que identifiqui la possible afectació de camins rodats, camins de bast i ramaders, i itineraris senyalitzats, i les mesures correctores previstes per al manteniment de la funcionalitat de les vies afectades, fent especial esment a les connexions transversals i al tractament dels talussos.

L'empresa o la institució promotora o responsable de les obres ha d'assumir directament els treballs de reposició o condicionament dels camins i la senyalització afectats així com el cost de les obres.

L'Ajuntament podrà exigir el pagament d'una fiança per assegurar la restauració dels camins i elements afectats.

Article 25

Els usos especials i privatis dels camins i vies rurals municipals, previstos a l'article 11 d'aquesta ordenança, requeriran la prèvia autorització municipal, així mateix serà d'aplicació la normativa de circulació motoritzada en el medi natural vigent, la qual especifica que quan l'autorització afecte camins de dins el Parc Natural de l'Alt Pirineu, és necessària també l'autorització de l'òrgan gestor del Parc. Per a l'emissió de l'esmentada autorització, serà d'aplicació la normativa de procediment administratiu i de règim local aplicable, amb les següents especificitats:

- L'autorització l'haurà de sol·licitar qui pretengui fer l'ús excepcional
- A la sol·licitud s'haurà d'especificar clarament els camins afectats i els seus trams, els tipus d'ús que se'n farà, la maquinària que hi transcorrerà i els dies previstos d'utilització. Aquesta sol·licitud s'haurà de presentar amb l'antelació prèvia de 15 dies a la data prevista d'ús excepcional
- L'Ajuntament resoldrà la sol·licitud en el termini de 15 dies a comptar des de l'endemà de la seva presentació, excepte que se suspengui la tramitació de l'expedient per causa imputable a l'interessat. Transcorregut aquest termini, més el de la suspensió si és el cas, sense notificar la resolució, s'entendrà atorgada per silenci administratiu positiu
- L'autorització podrà fixar les condicions que es considerin convenientes, així com el dipòsit de fiances per garantir la reposició i reparació dels camins afectats, si és el cas. Així mateix, quan s'escaigui, s'haurà d'integrar la corresponent autorització del Parc Natural

Article 26

Les persones físiques o jurídiques sol·licitants de les autoritzacions, o subsidiàriament les que realitzin els usos especials, respondran dels danys ocasionats en els camins i vies públiques.

CAPÍTOL VII Modificació xarxa viària

Article 27

Correspon al Ple de l'Ajuntament l'adopció de qualsevol decisió sobre desafectació total o parcial a l'ús públic dels camins, sobre variació del seu traçat o creació de nous camins.

La desafectació dels camins inclosos dins del domini públic

municipal només es pot fer efectiva pel procediment específic que estableix la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Arts. 204 i 205. Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Article 28

No podran obrir-se nous camins, vies rurals, pistes forestals o qualsevol altre tipus de vialitat que no estigui expressament prevista al planejament urbanístic del municipi, que no figuri en plans tècnics de millora i gestió forestal o projectes d'ordenació forestal aprovats, o que no estigui inclosa dins dels plans d'actuació de l'administració competent.

Article 29

No es podrà modificar el perfil longitudinal i transversal dels camins ni el seu traçat sense la corresponent llicència municipal. Les modificacions no podran suposar en cap cas alteracions negatives de l'entorn natural de la zona afectada.

Article 30

L'obertura de nous vials preservarà sempre que sigui possible el traçat dels camins històrics preexistents a fi i efecte de destinar-los al trànsit no motoritzat.

Article 31

L'Ajuntament elaborarà un catàleg dels camins històrics – camins de bast o ramaders, camins carreteres, vies fèrries abandonades - que ja sigui per llur interès cultural o social, o per llurs característiques tecnològiques o estètiques, amb la presència d'elements singulars, com ara murs de paret seca, empedrats, ponts, oratoris, creus de camí, pilarets, mereixin ser conservats com a patrimoni municipal.

La destinació dels camins històrics catalogats serà la mobilitat no motoritzada en l'àmbit del lleure i el turisme.

Els camins catalogats podran ser declarats bé cultural d'interès local.

Els camins catalogats no podran ser modificats per actuacions d'eixamplament, pavimentació o millora de camins.

Es podran autoritzar les actuacions que comportin afectacions puntuals dels camins catalogats d'acord amb el que preveu l'article 22 d'aquesta ordenança.

CAPÍTOL VIII

Infraccions i sancions

Article 32. Infraccions lleus

Es consideraran infraccions lleus les següents:

- Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en les zones de servitud sense les corresponents autoritzacions i llicències municipals o incomplint les seves condicions, sempre que aquestes siguin legalitzables
- Col·locar, llençar, abocar o abandonar en la zona de servitud objectes o material de qualsevol naturalesa
- La instal·lació de tancaments o senyals no permesos mentre no impedeixin el pas ni comminin a no passar

Article 33. Infraccions greus

Es consideraran infraccions greus les següents:

- Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en els camins o les seves zones de servitud, sense les autoritzacions o llicències requerides, o incomplint les seves condicions, quan no sigui possible la seva legalització posterior
- Deteriorar qualsevol element dels camins directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació o modificar-ne intencionadament les característiques o ubicació
- Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació dels camins o els seus elements funcionals
- Col·locar o abocar objectes o material de qualsevol naturalesa que afecti la plataforma dels camins
- Efectuar encreuaments aeris o subterranis no permesos en els camins i les seves zones de servitud o fer-ne sense l'oportuna autorització o incomplint les seves condicions

f) Col·locar rètols informatius a la zona de servitud sense l'oportuna autorització municipal

g) La instal·lació de tancaments o senyals no permesos que impedeixin obstrueixin parcialment el pas

Article 34. Infraccions molt greus

Es consideraran infraccions molt greus les següents:

a) Sostreure, deteriorar o destruir qualsevol element del camí directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació o modificar-ne intencionadament les característiques o la situació, quan impedeixi que l'element de què es tracti segueixi prestant la seva funció

b) Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació dels seus elements funcionals, quan les actuacions afectin a la calçada o als vorals

c) Danyar o deteriorar circulant-hi amb pesos o càrregues que excedeixin els límits autoritzats

d) La instal·lació de tancaments o senyals no permesos que impedeixin obstrueixin totalment el pas

e) Llaurar els camins

f) Les qualificades com a greus quan s'aprecii reincidència

g) Fixar tota classe de publicitat a la zona de servitud sense l'oportuna autorització

Article 35

Les infraccions tipificades en aquesta ordenança seran sancionades tenint en compte els danys i perjudicis produïts, el risc i la intencionalitat del causant, amb les següents sancions:

a) Infraccions lleus: fins al 25% de la quantitat màxima en què pot sancionar l'alcalde, segons la legislació vigent

b) Infraccions greus: fins al 75% de la quantitat màxima en què pot sancionar l'alcalde segons la legislació vigent

c) Infraccions molt greus: fins al 100% de la quantitat màxima en què pot sancionar l'alcalde segons la legislació vigent

Article 36

Les infraccions que ja venen tipificades per la Llei 9/1995, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, en especial les referides a la circulació de vehicles, seran regulades per aquesta mateixa llei.

Article 37

Tal i com estableix l'art. 41 del Decret 166/1998, de 8 de juliol, de regulació de l'accés motoritzat al medi natural, els membres del cos d'agents rurals i, en general, tots els agents de l'autoritat, en l'exercici de les seves funcions, aplicaran una especial vigilància per garantir el compliment d'aquesta ordenança.

Contra aquesta aprovació, que es definitiva en via administrativa, es podrà interposar, potestativament, recurs de reposició davant l'alcalde en el termini d'un mes des d'aquesta publicació o directament recurs contenciós administratiu davant del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos a partir de la present publicació, sense perjudici que es pugui exercir qualsevol altre recurs que hom estimi procedent.

L'Ajuntament d'Alins es reserva el dret de, mitjançant acord, modificar qualsevol punt d'aquesta ordenança, complint sempre amb la legislació en la matèria.

Impost sobre vehicles de tracció mecànica

Article 1r. Fet Imposable

1. L'impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe, que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per circular per les vies públiques, sigui quina sigui la seva classe i categoria.

2. Es considera vehicle apte per la circulació el que hagi estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hagi causat baixa. Als efectes d'aquest impost també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.

3. No estan subjectes a l'impost:

a) Els vehicles que, havent estat donats de baixa en els registres per antiguitat del seu model, poden ser autoritzats per circular excepcional amb motiu d'exhibicions, certàmens o carreres limitades als d'aquesta naturalesa

b) Els remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica, la càrrega útil dels quals no sigui superior a 750 quilos

Article 2n. Subjectes passius

1. Són subjectes passius d'aquest impost les persones físiques i jurídiques i les entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, a nom de les quals consti el vehicle en el permís de circulació.

2. Els obligats tributaris que no resideixin a Espanya hauran de designar un representant amb domicili en territori espanyol. L'esmentada designació haurà de comunicar-se a l'Ajuntament abans del primer acreditament de l'impost posterior a l'alta en el registre de contribuents.

Article 3r. Successors i responsables

1. A la mort dels obligats per aquest impost, les obligacions tributàries pendents es transmetran als hereus i legataris, amb les limitacions resultants de la legislació civil, pel que fa a l'adquisició de l'herència.

Podran transmetre's els deutes acreditats en la data de la mort del causant, encara que no estiguin liquidats.

No es transmetran les sancions.

2. Les obligacions tributàries pendents de les societats i entitats amb personalitat jurídica dissoltes i liquidades es transmetran als socis, copartípcips o cotitulars, que quedaran obligats solidàriament fins els límits següents:

a) Quan no existeixi limitació de responsabilitat patrimonial, la quantia íntegra dels deutes pendents

b) Quan legalment s'hagi limitat la responsabilitat, el valor de la quota de liquidació que els correspongui

Podran transmetre's els deutes acreditats en la data d'extinció de la personalitat jurídica de la societat o entitat, encara que no estiguin liquidats.

3. Les obligacions tributàries pendents de les societats mercantils, en supòsits d'extinció o dissolució sense liquidació, es transmetran a les persones o entitats que succeeixin, o siguin beneficiàries de l'operació.

4. Les obligacions tributàries pendents de les fundacions, o entitats a què es refereix l'article 35.4 de la Llei General Tributària, en cas de dissolució de les mateixes, es transmetran als destinataris dels béns i drets de les fundacions, o als partípcips o cotitulars de dites entitats.

5. Les sancions que procedeixen per les infraccions comeses per les societats i entitats a les quals es refereixen els apartats 2,3,4 del present article s'exigiran als successors d'aquelles.

6. Respondran solidàriament del deute tributari les persones següents o entitats:

a) Les que siguin causants o col·laborin activament en la realització d'una infracció tributària. La seva responsabilitat s'estén a la sanció

b) Els partípcips o cotitulars de les entitats a que es refereix l'article 35.4 de la Llei General Tributària, en proporció a les seves respectives participacions

c) Els que succeeixin per qualsevol concepte en la titularitat d'explotacions econòmiques, per les obligacions tributàries concretes per l'anterior titular i derivades del seu exercici

S'exceptuen de responsabilitat les adquisicions efectuades en un procediment concursal.

7. Respondran subsidiàriament del deute tributari, els administradors de fet o de dret de les persones jurídiques que no haguessin realitzat els actes necessaris de la seva incumbència